

راهنمای نصب

EX4024A

600N

800N

1100N

فارسی


FA


VER: 001


مقدمات ایمنی در مورد نصب


هشدارها: نصب غیر اصولی و نامناسب ممکن است باعث خطر شود، کلیه مقررات نصب را با دقت رعایت کنید. این دفترچه فقط برای افراد حرفه‌ای و دارای صلاحیت طراحی شده است.


۱ شرح علائم و اختصارات


 این قسمت‌ها را با دقت بیشتر بخوانید و انتخاب نمایید.

 به قسمت‌های ایمنی توجه کنید.

 به استفاده کننده گوشزد شود.

 عملکرد برد کالسکه بر اساس 24VDC طراحی شده، توجه داشته باشید به این برد هیچ گونه ولتاژ 220V وصل نکنید.

 استفاده این محصول به غیر از مصارف ذکر شده در این دفترچه ممنوع است.

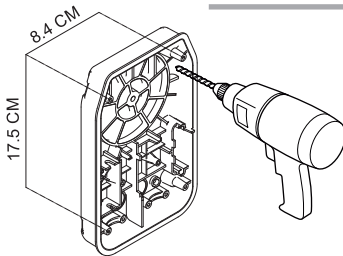
 این محصول را می‌توان با یک پانل و دو عدد کالکسه جهت دو درب استفاده کرد. (با یک فلاشر و یک چشم) در بعضی از مدل‌ها

جدول کابل‌ها

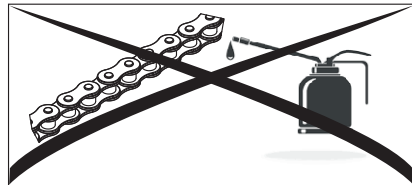
از مسافت و اندازه کابل از طریق جدول کابل‌ها اطمینان پیدا کنید. توان مصرفی موتور نباید بیشتر از 150W باشد.

اتصالات	نوع کابل	ضخامت کابل طول < 10 m	ضخامت کابل طول < 20 m	ضخامت کابل طول < 30 m
برق اصلی 220V	FROR CEI 20-22	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
لامپ فلاشر		2G x 0,5 mm ²	2G x 0,5 mm ²	2G x 1 mm ²
فرستنده چشم	CEI EN	2G x 0,5 mm ²	2G x 0,5 mm ²	2G x 0,75 mm ²
گیرنده چشم	50267-2-1	5G x 0,5 mm ²	5G x 0,5 mm ²	5G x 0,75 mm ²
اتصال آنتن	RG58	max. 10 m		


نصب پانل





 از چرب کردن یا روغن کاری ریل و زنجیر جداً خودداری فرمایید. چون باعث قطعی در اتصالات خواهد شد.




۵ تذکر

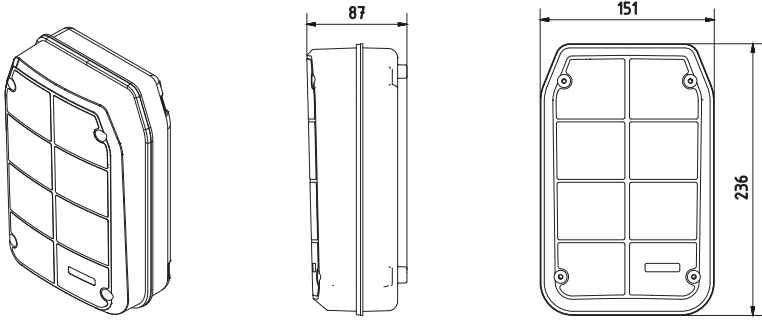
 قبل از نصب سیستم از روان بودن درب اطمینان حاصل کنید. قدرت مورد نیاز موتور را بر اساس نیاز درب تنظیم کنید تا به قطعات سیستم آسیبی نرسد.

 این محصول توسط مهندسين شرکت اکسترا طراحی شده و دارای ۱۲ ماه گارانتی از تاریخ فاکتور می‌باشد. لطفاً توجه داشته باشید، که دستکاری افراد غیر حرفه‌ای محصول را از گارانتی خارج خواهد کرد.

 در صورت وجود اتصالی در سیستم برق کالسکه به صورت هوشمند قطع خواهد شد بعد از رفع مشکل سیستم به صورت خودکار برق را متصل می‌کند.

 این محصول در سه مدل ۶۰۰ نیوتن، ۸۰۰ نیوتن و ۱۱۰۰ نیوتن طراحی شده، سعی کنید قدرت موتور انتخابی از مقدار وزن تخمینی درب بیشتر باشد.

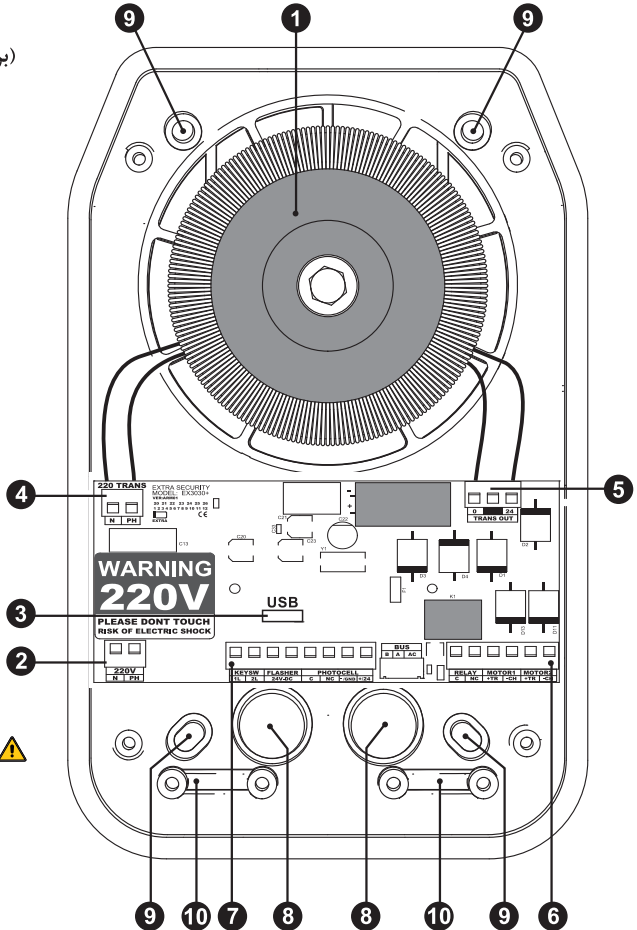
 تذکر: از چرب کردن ریل و زنجیر خودداری کنید، چون باعث عدم اتصال خواهد شد.



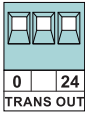
۲-۴ اجزای اصلی

(برد تابلو فرمان)

- ۱- ترانس
- ۲- برق اصلی
- ۳- USB جهت بروزسانی و ذخیره اطلاعات
- ۴- ترمینال ورودی ترانس
- ۵- ترمینال خروجی ترانس
- ۶- ترمینال موتور
- ۷- ترمینال چشم و فلاشر
- ۸- محل عبور کابل‌ها
- ۹- محل پیچ‌های دیوار
- ۱۰- بست کابل‌ها

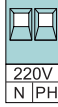


⚠ لطفاً از سوراخ کردن جعبه خودداری کنید. تمامی کابل‌ها را از زیر جعبه و به صورت (ل) وارد جعبه کنید. چون در مواقع بارندگی باعث انتقال آب از طریق کابل‌ها به برد می‌شود.



ترمینال خروجی ترانس

220 TRANS



ترمینال ورودی ترانس



ترمینال ورودی برق شهر

ترمینال ۶ پین

ترمینال RELAY

ترمینال RELAY یک کلید است که می‌توان آن را به ۳ حالت زیر برنامه‌ریزی کرد.

(ماکزیمم جریان خروجی برای این خروجی 3A می‌باشد)

۱: دائم: در این حالت ترمینال RELAY با دکمه سوم ریموت فرمان می‌گیرد و به صورت دائم (Latch) عمل می‌کند.

۲: لحظه‌ای: در این حالت ترمینال RELAY با دکمه سوم ریموت فرمان می‌گیرد با این تفاوت که در این حالت به صورت لحظه‌ای عمل می‌کند.

(زمان حالت لحظه‌ای قابل تنظیم می‌باشد).

۳: لامپ پارکینگ:

در این حالت ترمینال RELAY از ریموت فرمان نمی‌گیرد. در این حالت این ترمینال جهت سوئیچ کردن لامپ پارکینگ استفاده می‌شود. وقتی درب‌ها کامل بسته شدند این ترمینال مدت زمانی را وصل مانده و سپس قطع می‌شوند (این مدت زمان قابل تنظیم است)

ترمینال Motor 1

+TR: ترمینال +TR از سوکت موتور 1 جهت تأمین 24V+ موتور 1 استفاده می‌شود که از طریق ریل به کالسنکه منتقل می‌شود.
-CH: ترمینال -CH از سوکت موتور 1 جهت تأمین 0V موتور 1 استفاده می‌شود که از طریق زنجیر به کالسنکه منتقل می‌شود.

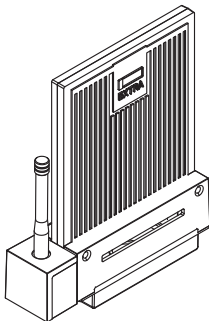
ترمینال Motor 2

+TR: ترمینال TR از سوکت موتور 2 جهت تأمین 24V+ موتور 2 استفاده می‌شود که از طریق ریل به کالسنکه منتقل می‌شود.
-CH: ترمینال -CH1 از سوکت موتور 2 جهت تأمین 0V موتور 2 استفاده می‌شود که از طریق زنجیر به کالسنکه منتقل می‌شود.
TR مخفف ریل و CH مخفف زنجیر است.

ترمینال ۸ پین

فلاشر (LED 24V)

در صورتیکه اتوماتیک بستن فعال باشد فلاشر در طی کورس باز شدن و تایم اتوماتیک و کورس بسته شدن فلاش می‌زند. اگر اتوماتیک بستن غیرفعال باشد فقط در کورس باز و بسته شدن فلاش می‌زند.
در این سیستم ۳ فلاشر LED را می‌توان به صورت همزمان استفاده کرد.

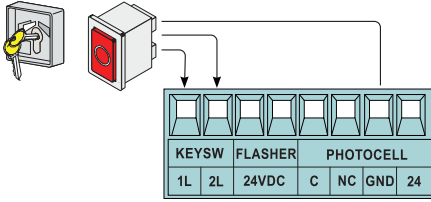


KEYSW		FLASHER	PHOTOCELL			
1L	2L	24VDC	C	NC	GND	24

فرمان دستی

ترمینال 2L ، 1L : جهت نصب کلید دستی و یا ریموت کنترل و یا آر اف ای دی استفاده می‌شود. این ترمینال‌ها در حالت عادی باز (NO) باشند. اگر ترمینال GND برای یک لحظه به ترمینال 1L وصل شود، درب بصورت نفر رو و در صورتیکه ترمینال GND برای یک لحظه به ترمینال 2L وصل شود، درب بصورت کامل باز خواهد شد.

تذکر: در صورتیکه قصد اضافه کردن گیرنده های هاپینگ را دارید، باید حتماً برد گیرنده روی کالسنکه را از برد خارج کنید.



تجهیزات ایمنی

نصب چشم خطی

ورودی چشم را می‌توان به ۳ حالت تنظیم کرد. ۱- باز ۲- توقف ۳- غیرفعال

۱- حالت باز:

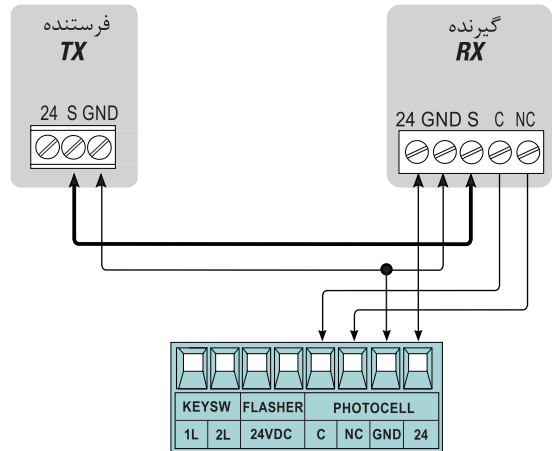
وقتی که مانعی بین چشم قرار می‌گیرد و درب در حال بسته شدن باشد، درب باز می‌شوند و بعد از زمان اتوماتیک بسته می‌شود.

۲- حالت توقف:

وقتی که مانعی بین چشم قرار گیرد و درب در حال بسته شدن باشند درب متوقف و بعد از زمان اتوماتیک بسته می‌شوند.

۳- غیرفعال:

وقتی که مانعی بین چشم قرار گیرد درب چه در حال باز شدن و چه در حال بسته شدن باشد هیچ عکس‌العملی از خود نشان نمی‌دهد در این حالت چشم غیرفعال است و روی صفحه LCD هشدار چشم غیرفعال است، مشاهده می‌شود.



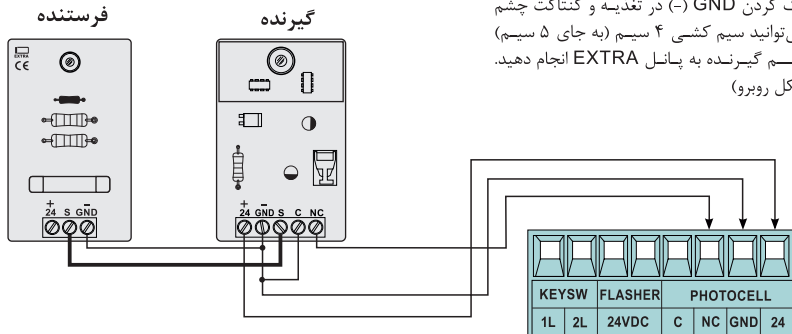
نکته ۱: تغذیه چشم ۲۴ ولت می‌باشد.

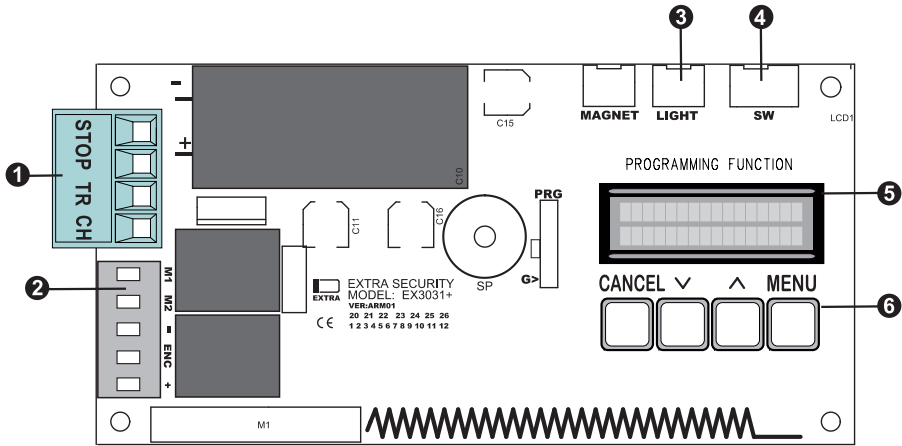
نکته ۲: نیازی به اتصال ترمینال ۲۴ ولت در فرستنده نیست.

نکته ۳: سیم کشی چشم های اکسترا با چشم های موجود در بازار متفاوت است.

نصب چشم خطی - نقشه ۴ سیم

⚠ با مشترک کردن GND (-) در تغذیه و کنتاکت چشم گیرنده می‌توانید سیم کشی ۴ سیم (به جای ۵ سیم) از چشم گیرنده به پانل EXTRA انجام دهید. (طبق شکل روبرو)





اجزاء برد کالسکه

- 1 : ترمینال ۴ پین STOP و ریل (TR) و زنجیر (CH)
- 2 : سوکت برق موتور (M1,M2) و انکودر موتور (-,ENC,+)
- 3 : سوکت روشنایی درب کالسکه (LIGHT)
- 4 : سوکت میکرو سوئیچ (SW)
- 5 : نمایشگر (LCD)
- 6 : دکمه های برنامه دهی

ترمینال های کالسکه

ترمینال STOP

این ترمینال برای درب های ریلی استفاده می شود که در آن یک لنگه لولایی نفر رو تعبیه شده، با نصب یک کنتاکت روی لنگه نفر رو به محض باز شدن این لنگه، سیستم STOP می کند.



ترمینال TR

این ترمینال از طریق ذغال ها به ریل متصل می شود.

ترمینال CH

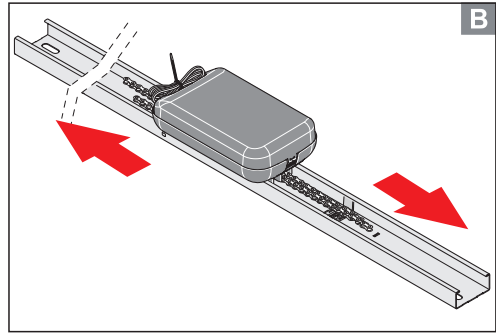
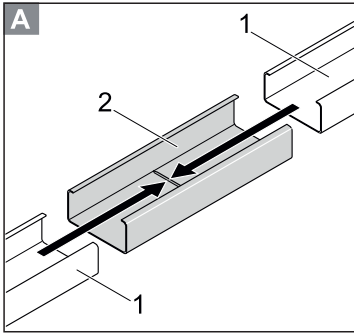
این ترمینال از طریق پلاتین E شکل به زنجیر متصل می شود.

Light

سوکت LED های کالسکه

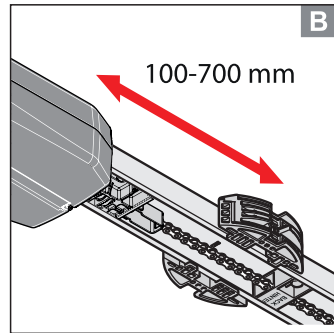
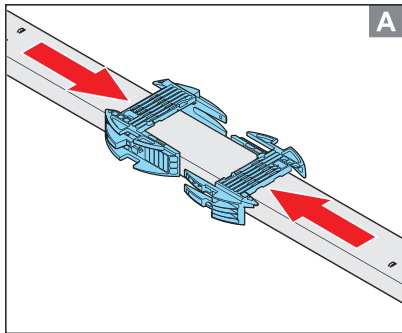
SW

سوکت LED های کالسکه



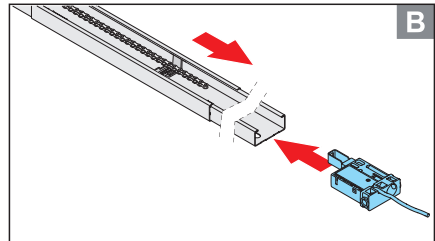
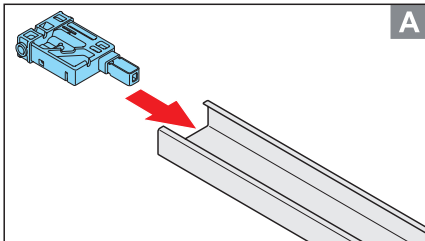
ریل‌های را بوسیله واسطه‌های ریل به یکدیگر متصل کنید و در صورتیکه روی ریل برش انجام می‌دهید حتماً محل برش را در ابتدا و انتهای ریل قرار دهید. کالسکه را در حالیکه خشاب آن متصل شده به آرامی در مسیر ریل حرکت دهید تا از صاف و هموار بودن مسیر کالسکه اطمینان حاصل کنید. ریل‌ها باید از همه جهات تراز و همراستا بودن آنها با لیزر یا ریسمان چک شود.

نصب بست‌های دایره ای

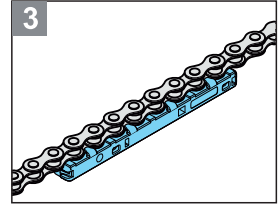
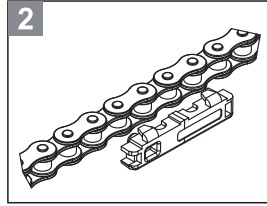
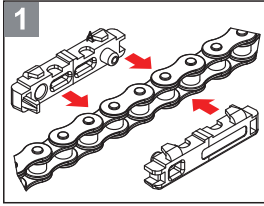


بست های دایره ای شکل آسان باز شو مطابق شکل روبرو روی ریل به تعداد مورد نیاز نصب کنید.

نصب خشاب‌ها

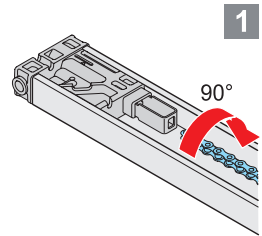
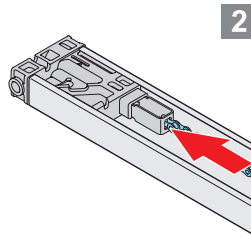
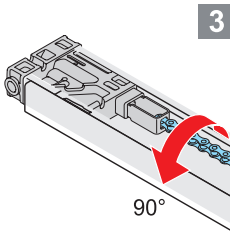


خشاب‌ها را مطابق با شکل روبرو به ریل اتصال دهید. دقت کنید که محل‌های نصب زنجیر روی هم قرار گیرند. یکی از خشاب‌ها دارای کابل و پلاتین می باشد.

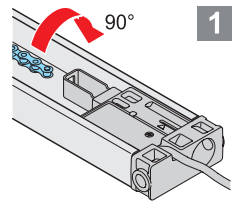
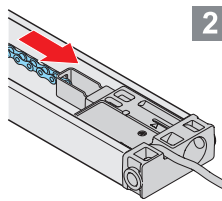
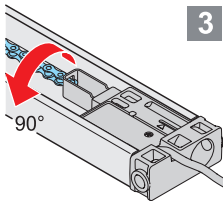


عایق‌های زنجیر را به طور مساوری در طول زنجیر نصب کنید به شکلی که عایق بین ریل و زنجیر قرار بگیرد. طول زنجیر باید 25CM از طول ریل کمتر باشد.

نصب زنجیر

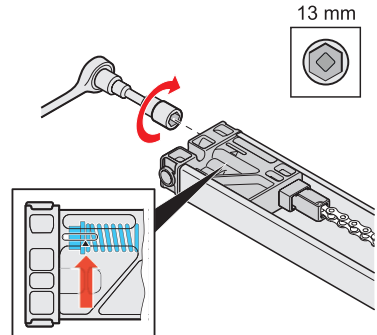
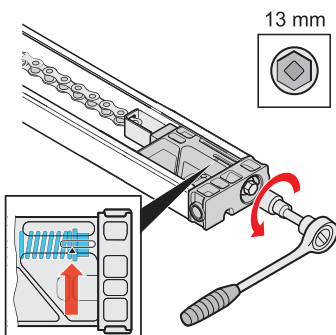


در خشاب بدون کابل زنجیر را وارد نگهداره زنجیر کنید و ۹۰ درجه بچرخانید تا فیکس شود.

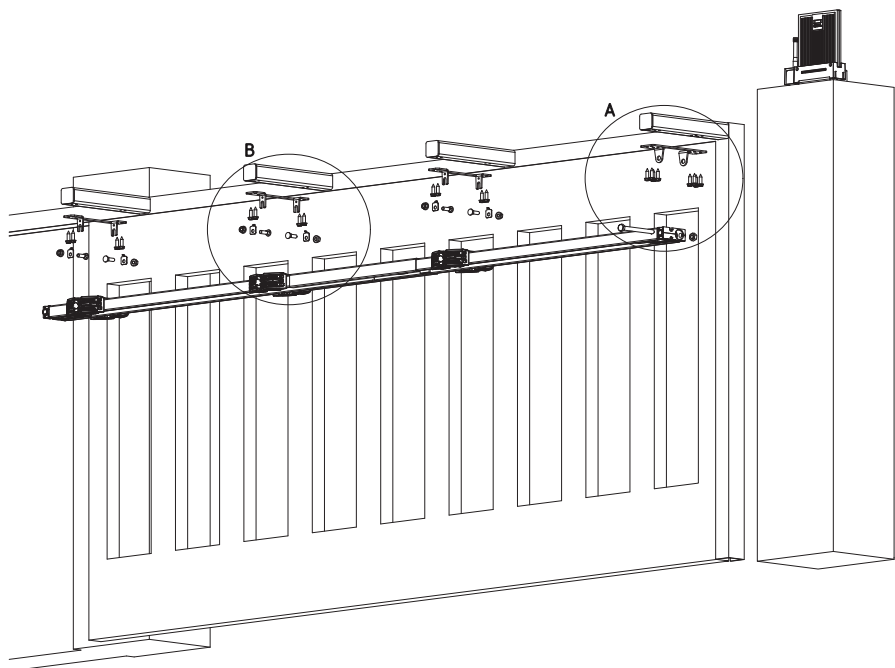
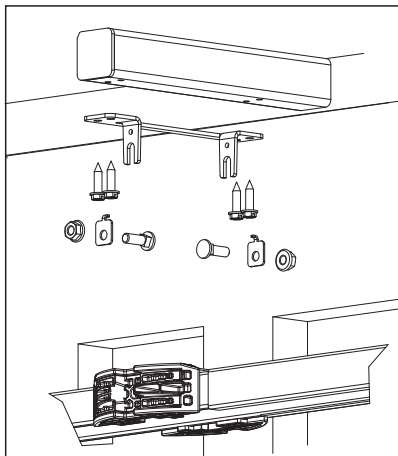
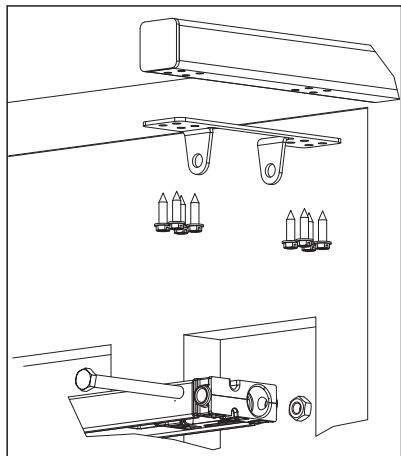


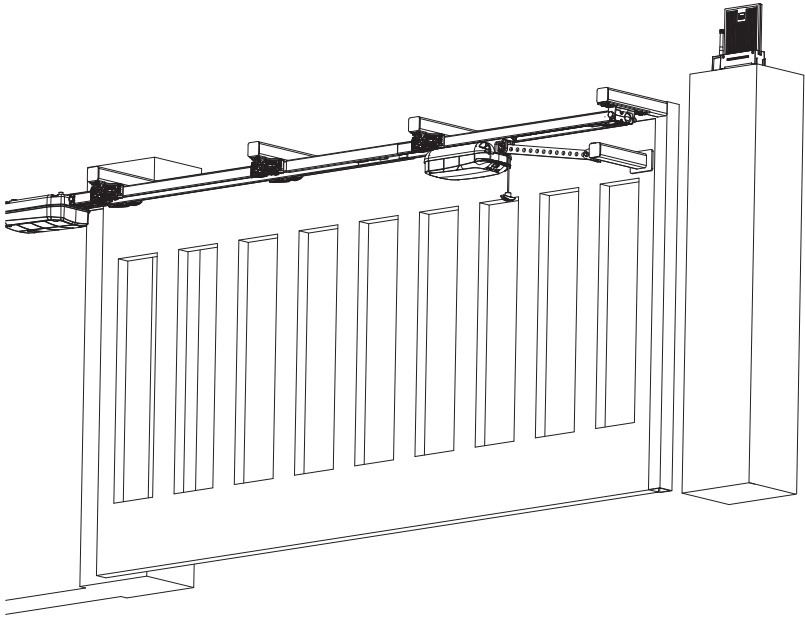
در خشاب کابل دار هم زنجیر را وارد نگهدارنده زنجیر کنید و ۹۰ درجه بچرخانید تا فیکس شود.

محکم کردن زنجیر

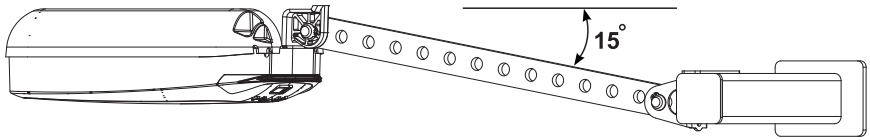


زنجیر را از هر دو طرف با آچار شماره ۱۳ محکم کنید تا جایی که واشر پیچ روبروی فلش قرار گیرد.

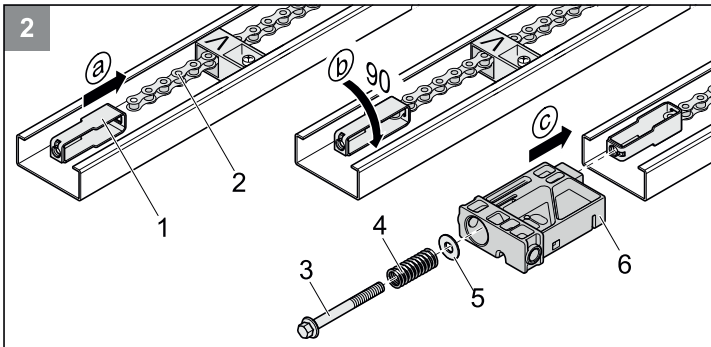


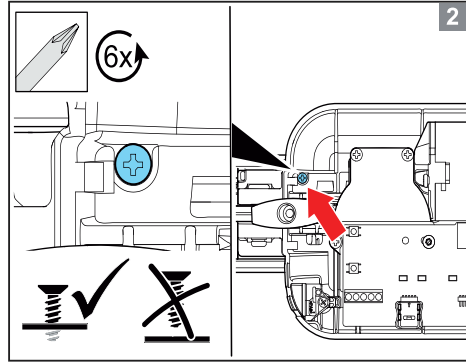
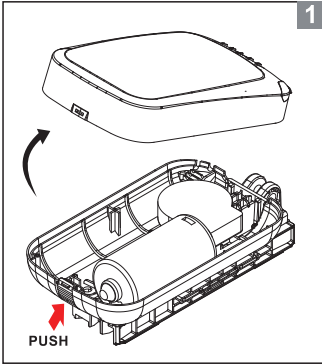


در صورتیکه سقف دارای استحکام کافی است از رول بولت و در غیر اینصورت از پروفیل های کمکی استفاده کنید. پروفیل های کمکی را حتماً از هر دو طرف تراز کنید.



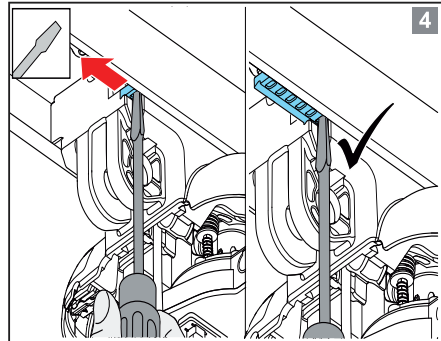
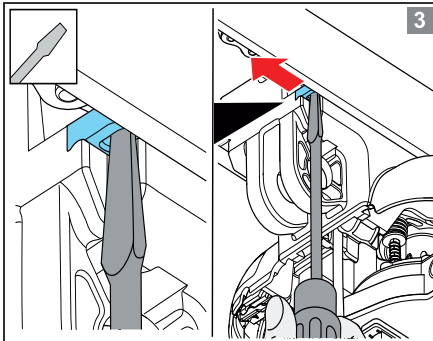
زیر دستگیره کشنده درب را بوسیله ورق 5mm تقویت کنید. و سعی کنید ریل کاملاً موازی با درب نصب کنید. در صورتی که بخواهید بازشو درب را 15cm افزایش دهید می توانید طول تسمه سوراخ دار را کوتاه کنید. زاویه تسمه سوراخ دار را با سطح افق ۱۵ درجه در نظر بگیرید تا حداکثر نیرو به درب منتقل شود.





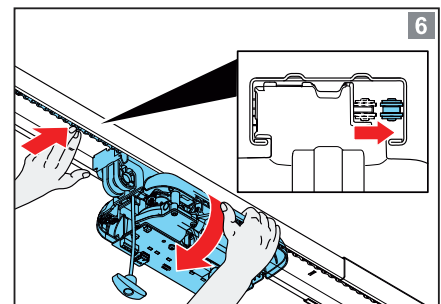
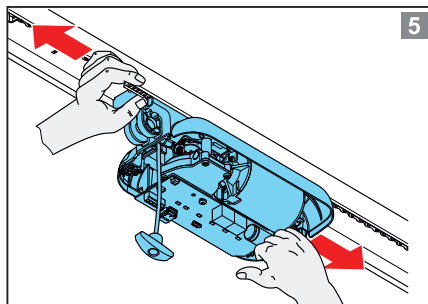
شکل (۱): ضامن درب کالسکه را فشار دهید و درب را به سمت بالا بکشید. سپس درب را از کالسکه جدا کنید

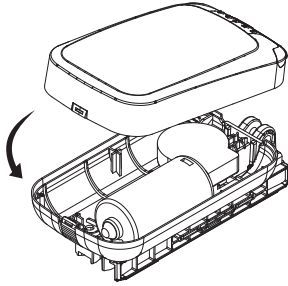
جدا کردن خشاب از کالسکه



پیچ ختاب کالسکه را ۶ دور باز کنید و به وسیله پیچ گوشتی دوسو حفره موجود در سرخشاب را به طرف جلو اهرم کنید.

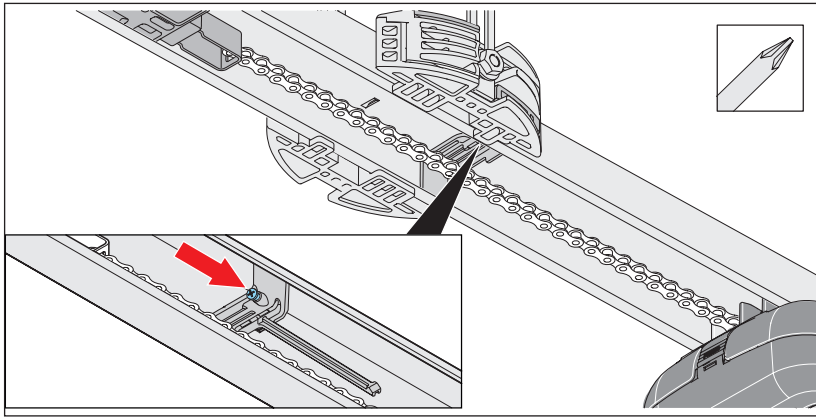
جدا کردن خشاب از کالسکه





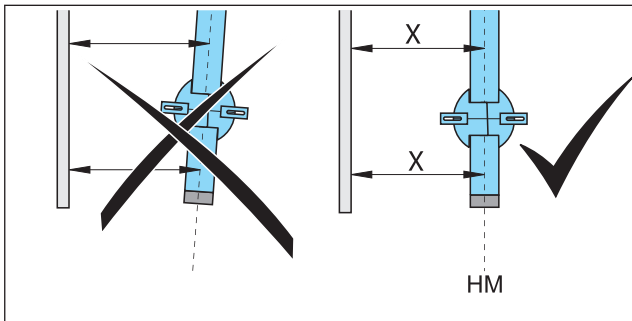
درب کالسنکه را از طرف جلو وارد کالسنکه کنید و با فشار به ناحیه عقب، آن را ببندید .

نصب اشاره گر میکرو سوئیچ



اشاره گر میکرو سوئیچ را در محل مناسب توسط پیچ آن محکم کنید توجه داشته باشید که پیچ آن را به اندازه لازم محکم کنید. از سفت کردن بیش از حد پیچ خوداری کنید.

نصب صحیح ریل نسبت به درب



دقت کنید که ریل نسبت به درب کاملا موازی نصب شود، تا سیستم دچار اشکال نشود.

۱-۷ توضیح علائم و دستورات صفحه نمایش

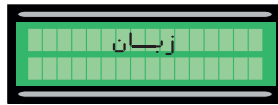
برای ورود به منو و تایید و ذخیره مقادیر از این کلید استفاده می‌شود.

خروج از منوها

از کلید Up و Down جهت بالا و پایین رفتن در منوها و افزایش و کاهش مقادیر استفاده می‌شود.

۲-۷ مکان یابی منوها

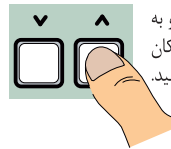
برای ورود به منوها کلید MENU را چند ثانیه نگه دارید.



برای غیرفعال کردن منوها باید مقادیر را روی عدد صفر قرار داد.



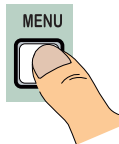
اگر داخل زیر منوها باشید از این دو دکمه برای افزایش یا کاهش مقادیر استفاده کنید.



برای افزایش مقادیر از پیکان رو به بالا و برای کاهش مقادیر از پیکان رو به پایین استفاده کنید.

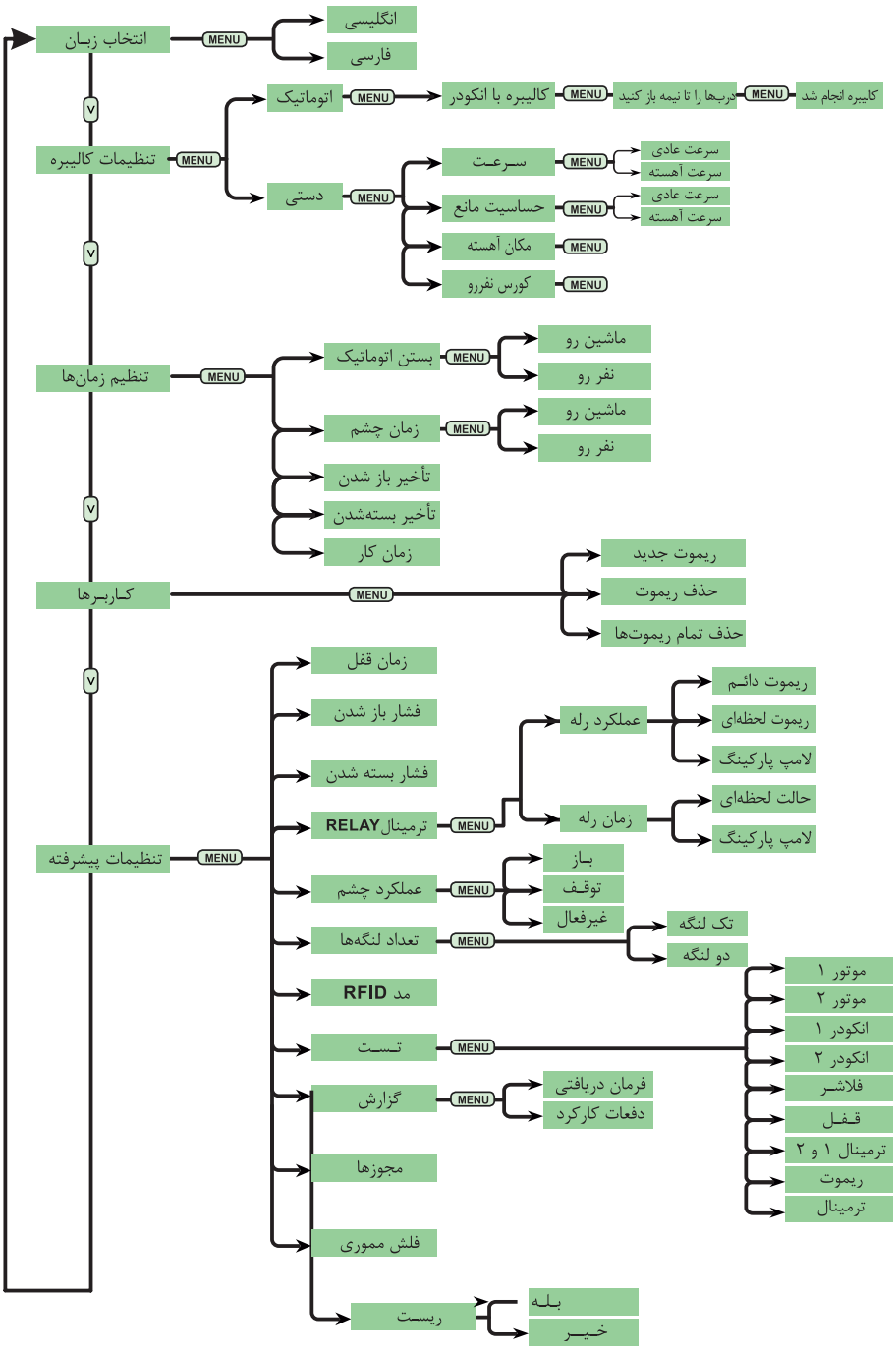


برای تایید مقادیر تنظیم شده از کلید MENU استفاده کنید.



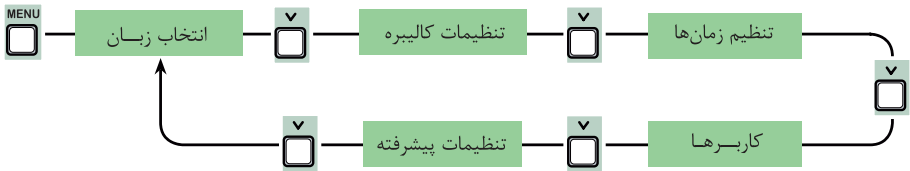
برای خروج از منو دو دقیقه صبر کنید یا کلید CANCEL را فشار دهید.





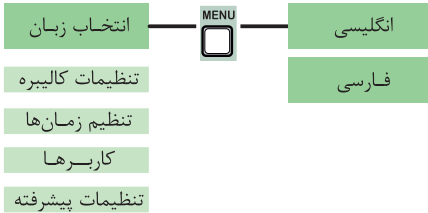
۴-۷ منوهای اصلی

برای ورود به فهرست کلید (MENU) را ۳ ثانیه نگه دارید.
در کلیه مراحل پس از تنظیمات فشار دکمه (MENU) جهت تأیید ضروری است.



۵-۷ انتخاب زبان

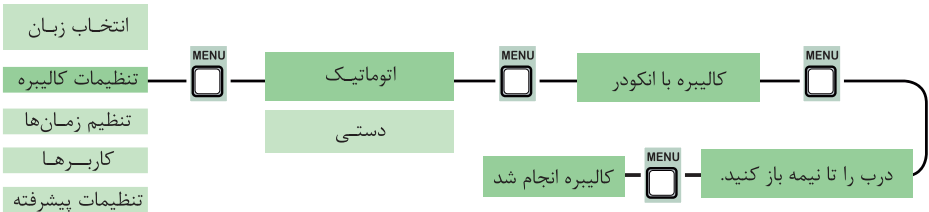
میان زبان‌های مشخص شده فارسی یا انگلیسی را انتخاب کنید.



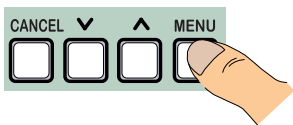
۶-۷ تنظیمات کالیبره

- کالیبره یعنی سیستم با یک بار باز بسته شدن، بتواند کورس درب، نقاط درگیر و مکان آهسته شدن را محاسبه کند.
- انکودر قطعه‌ای است که به موتور متصل است و می‌تواند دور موتور (rpm) را محاسبه کند.
- از منوی تنظیمات کالیبره، تنظیم اتوماتیک و سپس کالیبره با انکودر را انتخاب کنید. سپس سیستم از شما می‌خواهد که درب را در حالت نیمه باز قرارداده و کلید MENU را فشار دهید، سپس سیستم با یک بار باز و بسته کردن درب، سرعت عادی، سرعت آهسته و حساسیت به مانع را به صورت اتوماتیک محاسبه می‌کند.

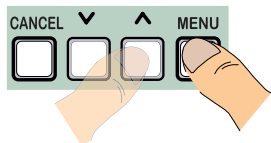
• کالیبره با انکودر



مراحل کالیبره شدن در طی ۶ قسمت توضیح داده شده است.



۱) در هر دو نوع تنظیم، درب باید ابتدا کالیبره شود. پس از انتخاب کالیبره با انکودر درب را در حالت نیمه باز قرار دهید و کلید (MENU) را فشار دهید.



۲) پس از اتمام کالیبراسیون پیام کالیبره انجام شد روی LCD مشاهده می شود.



۳) در کالیبره ابتدا درب به سمت باز شدن حرکت می کند تا به مهار مکانیکی سوئیچ برخورد کند.

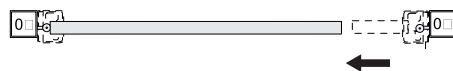


۴) بعد درب شروع به بسته شدن می کند.



۵) درب کاملاً بسته می شود.

Click



۶) درب جهت سهولت خلاص کردن 15mm به عقب برمی گردد و برد ریست می شود.

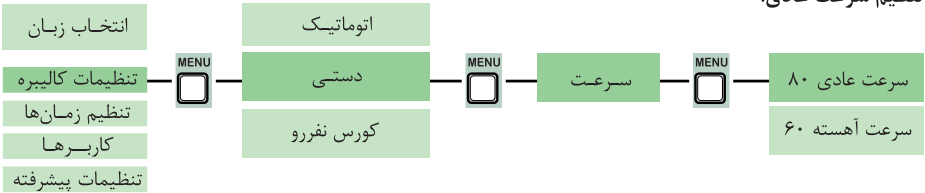
⚠ قبل از راه اندازی حساسیت به مانع را بر اساس نیاز درب تنظیم کنید.

⚠ در صورتیکه از کیت ریموت هایپینگ جهت راه اندازی سیستم استفاده می کنید RF اصلی را از روی برد جدا کنید.

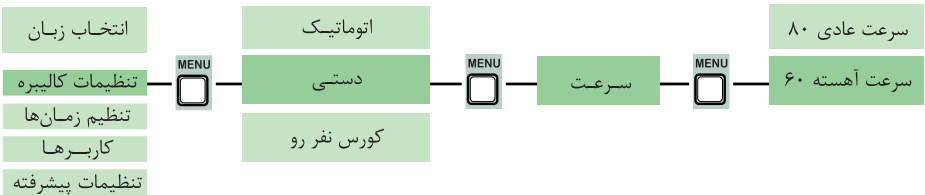
در صورتی که مایل به افزایش یا کاهش مقادیر هستید، از منوی دستی سرعت نرمال و آهسته و حساسیت به مانع، مکان آهسته شدن را در سرعت نرمال و آهسته تغییر دهید.

- برای تنظیم سرعت از منوی تنظیمات کالیبره منوی دستی را انتخاب کنید. سرعت عادی از ۵۰٪ تا ۱۰۰٪ و سرعت آهسته از ۳۰٪ تا ۸۰٪ قابل تنظیم است.

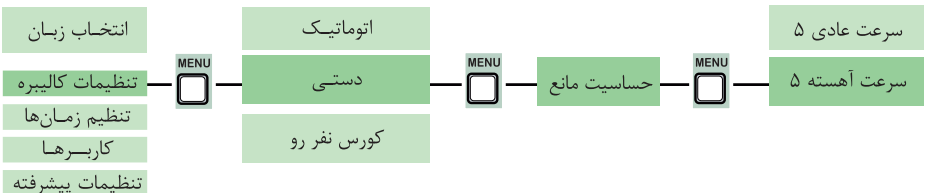
تنظیم سرعت عادی:



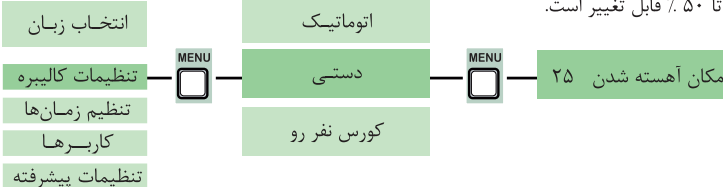
تنظیم سرعت آهسته:



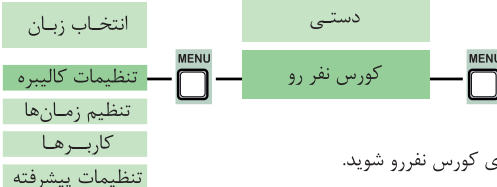
- برای تنظیم حساسیت به مانع از منوی تنظیمات کالیبره منوی دستی و حساسیت مانع را انتخاب کنید. حساسیت به مانع برای سرعت عادی و آهسته از ۱ تا ۱۰ قابل تنظیم است.



- برای تنظیم مکان آهسته شدن لنگه‌ها از منوی تنظیمات کالیبره منوی دستی و حساسیت مانع را انتخاب کنید. مکان آهسته شدن از ۵٪ تا ۵۰٪ قابل تغییر است.



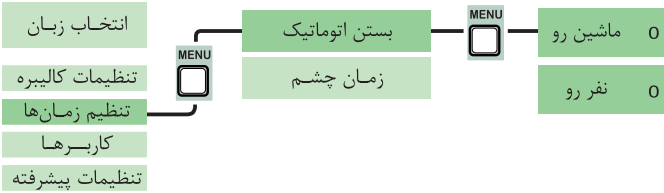
- برای تنظیم مکان آهسته شدن لنگه‌ها از منوی تنظیمات کالیبره منوی دستی و حساسیت مانع را انتخاب کنید. مکان آهسته شدن از ۵٪ تا ۵۰٪ قابل تغییر است.



برای تنظیم میزان باز شدن درب در حالت نفر رو، وارد منوی کورس نفر رو شوید.

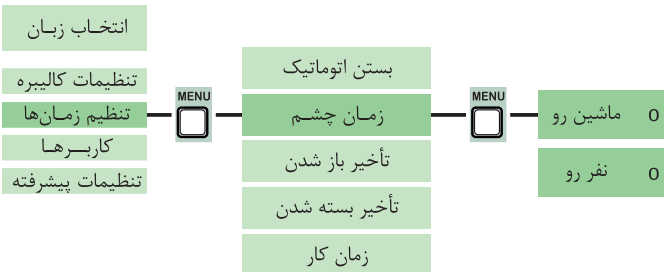
۹-۷ بستن اتوماتیک

از منوی تنظیم زمان‌ها، بستن اتوماتیک را انتخاب کنید. صفر شدن زمان باعث حذف اتوماتیک بستن می‌شود. زمان اتوماتیک بستن از ۰ تا ۳۰۰ ثانیه قابل تغییر است. اتوماتیک بستن بعد از قطع برق و یا فشار دکمه CANCEL غیرفعال می‌شود. برای حذف اتوماتیک بستن مقادیر را روی صفر تنظیم نمایید. لازم به ذکر است که برای حذف اتوماتیک بستن غیر از صفر کردن مقادیر در منوی بستن اتوماتیک باید زمان چشم نیز صفر شود.



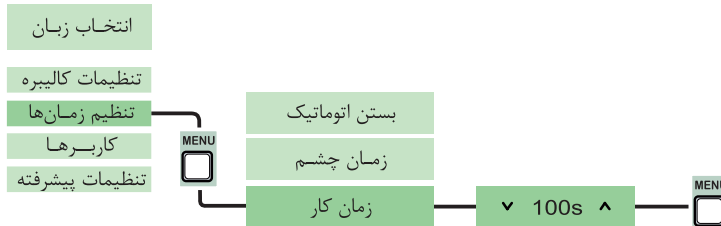
۱۰-۷ زمان چشم

برای اتوماتیک بستن بر حسب زمان عبور جسم. از منوی تنظیم زمان، زمان چشم را انتخاب کنید. برای تنظیم زمان چشم از ۰ ثانیه تا ۳۰۰ ثانیه قابل تغییر است.



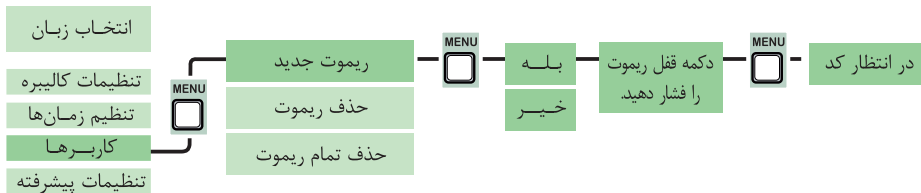
۱۳-۷ زمان کار

زمان کار موتور از ۵۰ تا ۱۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. این عملکرد از کار بهبوده موتور در مواقعی که جک‌ها خلاص هستند جلوگیری می‌کند.



۷-۱۴ اضافه کردن ریموت جدید

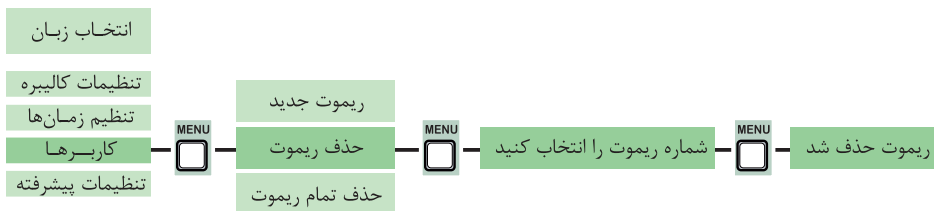
برای اضافه کردن ریموت جدید از منوی کاربرها، ریموت جدید را انتخاب کنید سپس گزینه بله را انتخاب کنید. کاربر ۹ ثانیه فرصت دارد تا دکمه قفل ریموت را فشار دهد. در صورت گرفتن کد توسط سیستم پیغام «کاربر جدید اضافه شد» و شماره ریموت ذخیره شده را مشاهده می‌کنید.



برای جلوگیری از کد شدن ریموت‌های اطراف بهتر است کد کردن را سریع انجام داده و بعد از کد شدن ریموت‌ها دکمه CANCEL را فشار دهید تا از برنامه خارج شوید. لازم به ذکر است که حداکثر ۱۰۰ عدد ریموت قابل کد شدن میباشد.

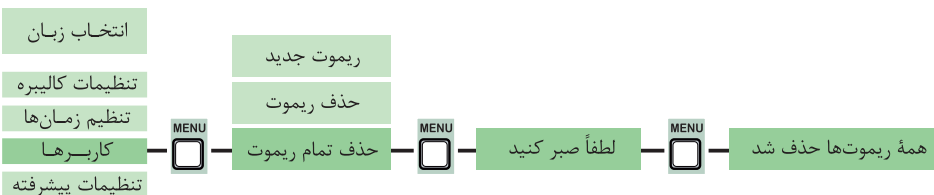
۷-۱۵ حذف یکی از ریموت‌ها

در صورتیکه بخواهید یکی از ریموت‌ها را از روی سیستم حذف کنید از منوی کاربر گزینه حذف ریموت را انتخاب کنید و سپس شماره ریموت موردنظر را که قبلاً یادداشت کرده‌اید را انتخاب و کلید MENU را فشار دهید.



۷-۱۶ حذف تمام ریموت‌ها

در صورتی که بخواهید تمامی ریموت‌ها را از روی سیستم حذف کنید از منوی کاربرها گزینه حذف تمامی کاربرها را انتخاب کنید.



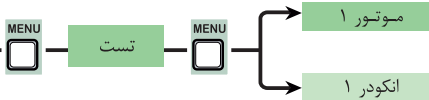
عملکرد چشم بسته به نوع تنظیم متفاوت می‌باشد. ۱- (باز) درب در حالی که در حال بسته شدن است باز می‌شود ۲- (توقف) درب با دیدن مانع می‌ایستد ۳- (غیرفعال) درب هیچ گونه عکس‌عملی در قبال وجود مانع بین چشم‌ها از خود نشان نمی‌دهد. برای غیر فعال کردن چشم وقتی که درب باز شده و بسته نمی‌شود باید ابتدا برق سیستم را از طریق کشوی ترمینال فیوز قطع کرده و دوباره وصل کنید. آدرس سایت شرکت روی صفحه نمایش داده می‌شود سپس از طریق منوها چشم را غیرفعال کنید.



۲۳-۷ تست

در منوی تست شما می‌توانید فرمان ارسالی از میکرو تا ترمینال و فرمان ارسالی از ترمینال‌ها تا لوازم متصل شده به پانل را تست کنید.

- انتخاب زبان
- تنظیمات کالیبره
- تنظیم زمان‌ها
- کاربرها
- تنظیمات پیشرفته



● تست موتور ۱:

از منوی تست، تست موتور ۱ را انتخاب کنید به وسیله دکمه ۸ و ۷ (باز و بسته) می‌توانید موتور ۱ را چک کنید و در صورت معیوب بودن پیغام مرتبط را روی LCD مشاهده نمایید.

● تست انکودر ۱: از منوی تست، تست انکودر ۱ را انتخاب و سپس با دکمه‌های ۸ و ۷ می‌توانید انکودر ۱ را چک کنید. پیغام سالم و یا ناسالم بودن روی LCD نمایش داده می‌شود. (توجه: در این حالت، موتور هم شروع به چرخش می‌کند)

● تست فلاشر:

برای تست فلاشر از منوی تست، فلاشر را انتخاب کنید و دکمه MENU را فشار دهید، فلاشر ۵ ثانیه شروع به فلاش زدن می‌کند.



● تست ریموت:

برای تست هر کدام از ریموت‌ها از منوی تست، ریموت‌ها را انتخاب کنید و دکمه قفل ریموت را فشار دهید و از سالم بودن ریموت‌ها مطمئن شوید.



● تست ترمینال‌ها:

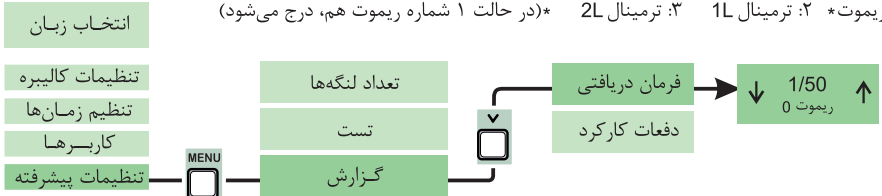
جهت تست ترمینال‌ها: می‌توانید ترمینال STOP, 2L, 1L, Photo از سالم بودن هر یک از ترمینال‌ها اطمینان حاصل کرد.



از منوی گزارشات، فرمان دریافتی را انتخاب کنید و به وسیله دکمه **^** و **v** فرمان‌های گرفته شده قبلی را چک کنید. سیستم قابلیت ذخیره ۵۰ فرمان قبلی را دارد.

طریقهٔ اعمال تحریک نیز در هنگام گزارش دیده می‌شود که به صورت ۳

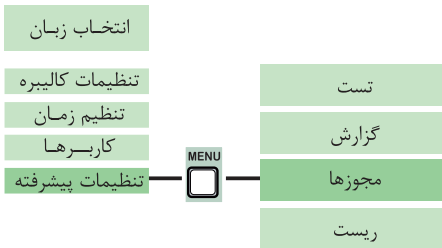
۱: ریموت * ۲: ترمینال 1L ۳: ترمینال 2L *(در حالت ۱ شماره ریموت هم، درج می‌شود)



• **دفعات کارکرد:** از منوی گزارشات تعداد دفعات کارکرد را انتخاب کنید در این قسمت تعداد باز و بسته شدن درب ذخیره می‌شود.

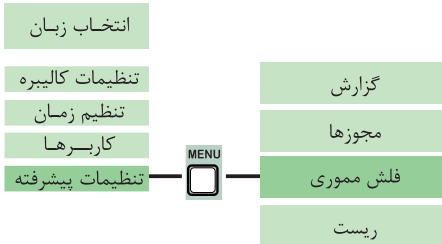
مجوزها:

در این منو اجازه فعال شدن ترمینال‌های 1L و 2L داده می‌شود.



فلش مموری:

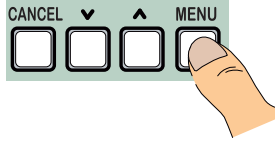
جهت کپی اطلاعات سیستم و بروزرسانی نرم‌افزار از این منو استفاده می‌کنیم.



برای برگشت به تنظیمات اولیه کارخانه از منوی تنظیمات پیشرفته گزینه (ریست) را انتخاب کنید.

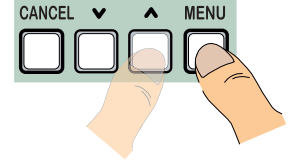


از منوی کاربر
ریموت جدید
را انتخاب کنید.



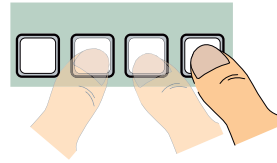
(1)

دکمه MENU را
برای تأیید عملکرد
فشار دهید.



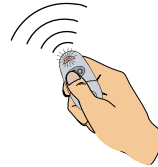
(2)

سیستم از شما می‌خواهد
که دکمه قفل ریموت
را فشار دهید.



(3)

سیستم ۹ ثانیه برای
اضافه کردن ریموت‌های
بعدی فرصت می‌دهد و
در انتظار گرفتن کد
می‌ماند.



(4)

تذکر: تعداد ریموت‌های قابل کد شدن روی پائل، ۱۰۰ عدد می‌باشد.

گارانتی

(ارج نهادن به وقت و سرمایه مصرف کننده وظیفه تولید کننده)



شرایط ضمانت نامه

- ۱- حداکثر زمان تحت پوشش خدمات گارانتی ۱۲ ماه از تاریخ فروش می باشد.
- ۲- جهت استفاده از خدمات گارانتی، ارائه این کارت و فاکتور فروش الزامی می باشد.
- ۳- لطفاً بعد از اتمام مراحل نصب، برق را به دستگاه متصل ننمائید.
- ۴- نصب این سیستم باید توسط افراد ماهر و دارای صلاحیت فنی انجام شود.

تاریخ شروع گارانتی

دستور العمل نصب جک های اکسترا :

- ۱- به دلیل قدرت بالای جک ها از زیرسازی مطمئن و قوی استفاده کنید.
- ۲- از روان بودن درب قبل از نصب سیستم اطمینان حاصل کنید.
- ۳- قدرت درب (حساسیت به مانع) را براساس نیاز درب تنظیم کنید.
- ۴- حتماً از چشم های فابریک اکسترا استفاده کنید.
- ۵- دفرچه نصب با دقت مطالعه کنید و ابعاد و اندازه ها را دقیقاً مطابق نقشه اجرا کنید.
- ۶- سیستم نیاز به نگهداری دوره ای دارد، هر ۶ ماه یکبار ماریپیج زیر جک و لولاها را روغن کاری کنید. (طبق ص ۱۴ کاتالوک نصب)

موارد ابطال گارانتی :

- ۱- صدمات ناشی از ضربه، آتش سوزی، نوسانات برق، نفوذ آب و مواد شیمیایی ، شکستگی قسمت های جوشکاری شده، رعد و برق
- ۲- مخدوش بودن شماره سریال درج شده روی محصول
- ۳- تعمیر و یا دستکاری توسط افراد غیر مجاز
- ۴- عدم رعایت دقیق ابعاد و اندازه ها طبق دفترچه راهنما

لوازمی که کلاً شامل گارانتی نمی باشد

- ۱- ریموت
- ۲- ترانس

نصب کننده :

نام و نام خانوادگی:
شرکت:
همراه:

مالک :

نام و نام خانوادگی:
همراه:

شماره سریال محصول



EXTRA SECURITY SYSTEM
SECURITY ALARAM SYSTEM AND DOOR OPENER
PROFESIONAL LINE OF EXTRA SECURITY SYSTEM
WWW.EXTRA-SE.COM
Email: info@extra-se.com



Part No. 554995 Issue 8